

Répartition de l'effort par levier de réduction des émissions

Répartition provisoire des efforts de réduction des émissions de GES entre 2019 et 2030, en millions de tonnes équivalent CO₂ économisés

Voitures électriques -11	Prairies -4	Azote -6	Consommation (efficacité) -6	Produits bois -6	Optimisation du chargement -3	Rénovation résidentiel -8			
VP sobres et légers -3			Fret ferroviaire et fluvial -4	Gros sites industriels -24	Electrification/H2 -5		Résidentiel fioul -9		
Sobriété transport / télétravail -3			Bio/e-carburants (marchandises) -4		Tertiaire chaudière gaz -4	Sobriété (marchandises) -7			
Report modal voyageurs -5	Sols cultivés -1		Elevage -5	Rénovation tertiaire -4	Tissu industriel diffus -11	EE des navires -1		Résidentiel gaz -8	
Covoiturage -3	Forêt 0	Tertiaire chaudière gaz -4		Nucléaire -6	CCS -5				
Bus et cars (élec&efficacité) -1		ZAN -4		Sobriété tertiaire -2	ENR électriques -6	Tertiaire biogaz -1	Résidentiel biogaz -1		
Bio-carburants (VP) -3	Machines agricoles -2		Raffinage -4	Stockage (déchets) -4	Réseaux de chaleur -4				
Maîtrise de la demande (aérien) -2	-36 MIEUX SE DÉPLACER		-9 MIEUX PRÉSERVER	-13 MIEUX SE NOURRIR	-123 MIEUX PRODUIRE	-28 MIEUX SE LOGER			
EE des aéronefs -3							Valorisation énergétique -2	Valorisation matières -2	Sobriété (déchets) -1
Carburants d'Aviation Durables -2							Valorisation énergétique -2	Valorisation matières -2	Sobriété (déchets) -1

