
Projet VOIE (Vidéoprotection Ouverte et Intégrée) Appel à projets FUI 19

THALES



SAFRAN
Morpho



Sensorit



Besoin

- ▶ Un ensemble de besoins en vidéo-protection et protection de bâtiments recevant le public
 - Des opérateurs publics ou privés
 - Pouvoir expérimenter les solutions innovantes correspondant à leurs besoins identifiés en conditions opérationnelles
 - Des systémiers et intégrateurs
 - Pouvoir présenter, également en conditions opérationnelles, aux prospects français et étrangers les solutions avancées de l'industrie française
 - Des fournisseurs petits et gros
 - Pouvoir dé-risquer l'intégration de leur offre par des intégrations validées dans des systèmes représentatifs en amont de compétitions commerciales
 - Des équipes de recherche et d'industrialisation
 - Dont les résultats en laboratoire, bénéficiant de plus de 10 ans d'efforts de recherche et de millions d'euros dépensés, ne parviennent pas à franchir la « vallée de la mort » et ne trouvent pas d'application opérationnelle
 - Une prise en compte transverse générale de la cyber-sécurité

Des démonstrateurs de terrain pour y répondre

- Seule solution pour affronter les challenges techniques bloquant toute mise en œuvre opérationnelle
 - Les véritables problèmes n'apparaissent qu'en conditions réelles et sur la durée
- Des outils élémentaires pérennes dans une structure souple et ouverte
 - Un accord de coopération d'entrée large et ouvert
- Des bénéfices à court terme en permettant
 - Aux citoyens (et aux voyageurs) de bénéficier effectivement des résultats des recherches menées depuis 10 ans
 - Aux fournisseurs de solutions de montrer aux utilisateurs et intégrateurs qu'ils savent concrètement résoudre leurs véritables problèmes mieux que leurs concurrents étrangers
 - Aux acteurs français de disposer de vitrines opérationnelles pour exporter ensemble sur un marché mondial porteur (potentiel de gros systèmes fortement générateurs d'emploi en France)

Objectifs

Mettre en place les premières démonstrations élémentaires autour de quatre challenges concrets (et interactions)

- Poste de travail à la Préfecture de Police et activités liées à la normalisation d'interopérabilité (Préfecture de Police, IGNES, DEVERYWARE, VITEC)
- Traitement des incidents dans un pôle multimodal urbain RATP représentatif et évaluation de l'efficacité de la vidéo intelligente associée à d'autres systèmes (RATP, Axone, CEA, Thales)
- De même pour une grande gare SNCF et ses approches (SNCF, EVITECH, Thales)
- Poste de travail à la DCPJ représentatif d'une enquête constituant une plateforme d'évaluation d'outils analytiques en traitement post événement (DCPJ, IRCGN, Préfecture de Police, ST(SI)2, Morpho, SENSORIT, Thales)

Établir le cadre pérenne et ouvert aux collaborations du démonstrateur VOIE

Démarche de la filière COFIS

- Une démarche de la filière COFIS:
 - Développer d'emblée une gouvernance pérenne
 - Prévoyant l'accumulation de projets
 - Avec des niveaux de Propriété Industrielle gradués
 - Et le/les comités de pilotage adapté(s)
 - Démarche projets cohérents et pérennité des solutions:
 - Projet initial couvrant les besoins de base : FUI 19 VOIE
 - Compléter avec d'autres projets ANR & H2020 Sécurité
 - S'associer à des projets existants cherchant une solution de démonstration

Verrous technologiques

Verrous technologiques

Le principal verrou est celui de la réalité terrain que les expérimentations en laboratoire, ou même les démonstrations sur quelques heures, ne permettent pas d'appréhender

Ceci couvre aussi bien le challenge de la complexité et de la variabilité des conditions d'emploi, que la capacité à définir précisément, source par source, ce qui est recherché

Liens avec les autres projets

VOIE exploite les résultats de projets précédents, comme SIC, MOBISIC, SYSPER, METHODEO, etc.

Pour les projets présents et futurs, comme DEGIV, VIRTUALIS, FLUIDTRACKS, etc., VOIE constitue l'environnement naturel pour mener les expérimentations finales dans des conditions effectivement représentatives

Résultats attendus

A court terme:

- ▶ Prise en main des vidéos et des données d'une zone par les autorités en charge (pompiers, police, etc.) en cas de crise grave
- ▶ Gestion des incidents en transport urbain (intrusions, colis suspects, agressions, etc.) pour en minimiser l'impact pour les voyageurs
- ▶ De même pour les gares et leurs approches et prise en compte de l'environnement bord
- ▶ Capacité pour la PTS à exploiter très rapidement et plus efficacement un grand volume de vidéo pour l'investigation

Mais surtout

- ▶ Ouvrir un cadre ouvert, pérenne et coopératif pour de nombreux travaux techniques répondant effectivement aux besoins des opérateurs
- ▶ Constituant une vitrine des compétences françaises

Projet VOIE (Vidéoprotection Ouverte et IntégrÉe)



Contact : Jean-François Sulzer Thales Communications & Security
jean-francois.sulzer@thalesgroup.com